Leder: Tove M. E. Bjørnå
Tlf. 480 23 879 · Epost: tove.bjornaa@aftenbladet.no

E39 Dødsulykker



Én mann omkom og én kvinne ble lettere skadet da to biler frontkolliderte ved Kyllingstad mellom Ålgård og Bue på E39 i går formiddag.
FOTO: ARNT OLAV KLIPPENBERG

178 mistet livet på E39

➤ Siden 1990 har 178 personer omkommet i trafikkulykker på E39 i Rogaland og Vest-Agder. I går **døde en mann i 40-årene** etter en front mot front-kollisjon ved Kyllingstad.

GJESDAL

147 trafikkulykker, 178 drepte, 68 hardt skadet og 154 lettere skadet. Det er den dystre ulykkesfasiten for E39 i Rogaland og Vest-Agder i perioden 1990-2013. Hvis du legger til pårørende og venner til alle som har blitt drept eller skadet, er det lett å forstå at trafikkulykkene rammer svært mange mennesker hvert eneste år.

Veien stengt i tre timer

Av de 178 som har mistet livet på E39, har 106 personer omkommet i møteulykker.

I går var det en ny front mot front-kollisjon ved Kyllingstad på E39 i Gjesdal mellom Ålgård og Bue.

En mann i 40-årene døde etter det kraftige sammenstøtet mellom de to personbilene. En kvinne på 65 år og en mann på 49 ble lettere skadet i ulykken.

Ulykken skjedde klokken 10.55, og veien var stengt fram til 13.45. Mens opprydningen pågikk var det omkjøring på fylkesvei 504/505 fra Bue til Bryne eller fylkesvei 506 fra Ålgård retning Lye/Bryne.

Ulykker på E39 i Rogaland og Vest-Agder 1990-2013

- **Ulykker:** 145 ulykker.
- **Drepte:** 178 drepte.
- **Hardt skadet:** 68 personer.
- **Lettere skadet:** 154 personer.

KILDE: STATENS VEGVESEN

Nei til frontkollisjoner

Geirr Tangstad-Holdal har selv mistet søster, svoger og niese i en dødsulykke på E39 ved Helleland i 2006. Året etter var han med på å starte foreningen Nei til frontkollisjoner. Han mener flere midtdelere er løsningen for å få ned antall møteulykker på norske veier.

På strekningen Stangeland-Osaland omkom seks personer mellom 1999 og 2004. Like etter kom midtrekkverket, og siden har ingen omkommet.

Seinere denne måneden har Tangstad-Holdal avtalt et møte med samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen og transportkomiteen på Stortinget for å få fortgang i arbeidet med flere midtdelere.

– Signalene fra samferdselsministeren er at det skal bygges flere midtdelere de neste årene, og det er svært positivt. Statistikken viser at midtdelere kan redusere dødsulykkene med 76 prosent, sier Tangstad-Holdal. I løpet av de neste ti årene håper han at det vil være midtdelere på hele strekningen mellom Stavanger og Kristiansand.

Ja til flere midtdelere

I år skal det bygges 22 kilometer med midtdelere på norske veier, men i samferdselsministeren ønsker å bygge flere midtdelere de neste årene.

– Ja, vi vil ha mange flere. Budsjettrundene til regjeringen for 2015 starter ikke før i mars. Men jeg har ambisjoner om å bevilge midler der vi kan få til gode resultater raskt, for relativt lite penger. Det gjør vi med midtdelere, sa samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp) i et intervju med Aftenbladet i januar i år.

– Jeg erkjenner gjerne at 22 kilometer med midtdeler ikke er godt nok. Men fagavdelingen i departementet sier vi ikke klarer å få til mer i 2014. Vi fikk beskjed at det ikke var mulig å bygge mer enn dette året, det er årsaken til at vi ikke satte av mer penger i budsjettet, sa samferdelsministeren.

OLA FINTLAND
ola.fintland@aftenbladet.no



"Statistikken viser at midtdelere kan redusere dødsulykkene med 76 prosent."

Geirr Tangstad-Holdal